



MOBILE WASTE OIL SUCTION DRAINER – DRAINER 70
RECUPERADOR DE ACEITE USADO MÓVIL – DRAINER 70
RÉCUPÉRATEUR MOBILE D'HUILE USÉE – DRAINER 70
ALTÖLABSAUG- UND SAMMELGERÄT – DRAINER 70

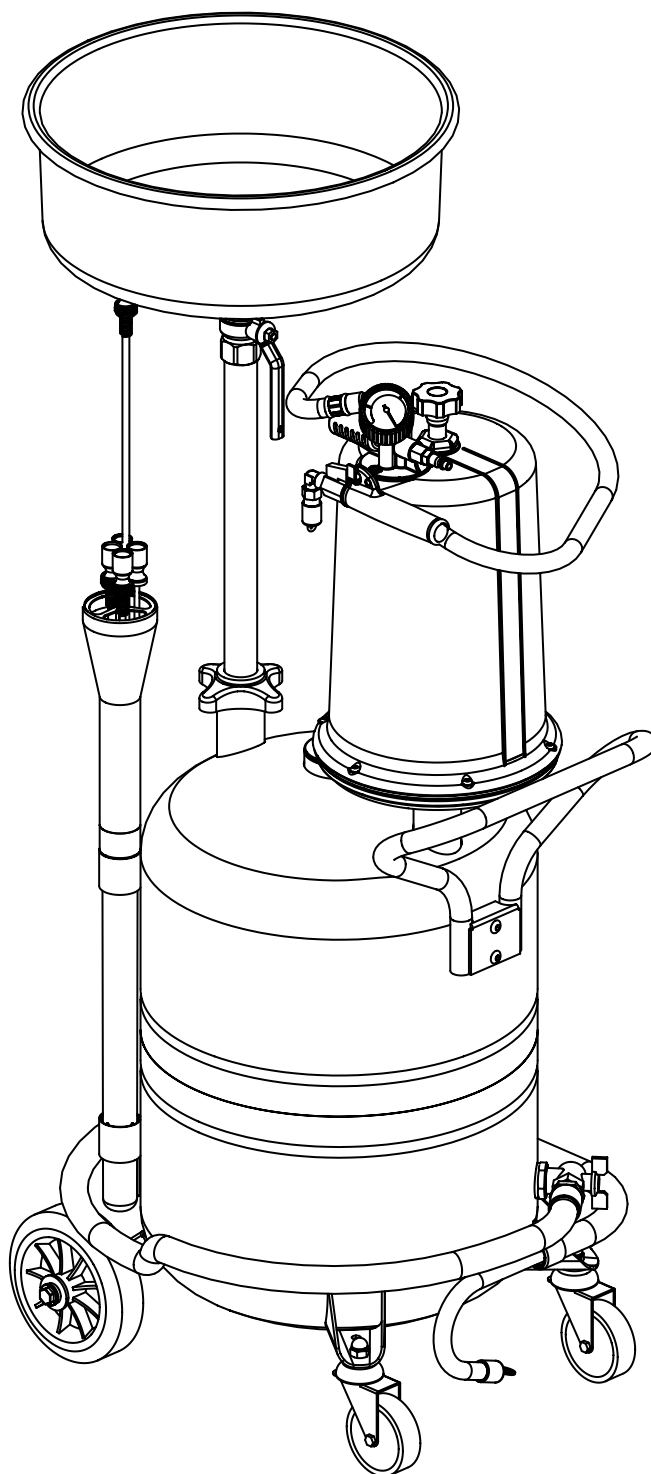


Parts and technical service guide
Guía de servicio técnico y recambio
Guide d'instructions et pièces de rechange
Technische Bedienungsanleitung

Part No. / Cód. / Réf. / Art. Nr.:

373 000

Description / Descripción / Description / Beschreibung



2012_07_23-1030

1

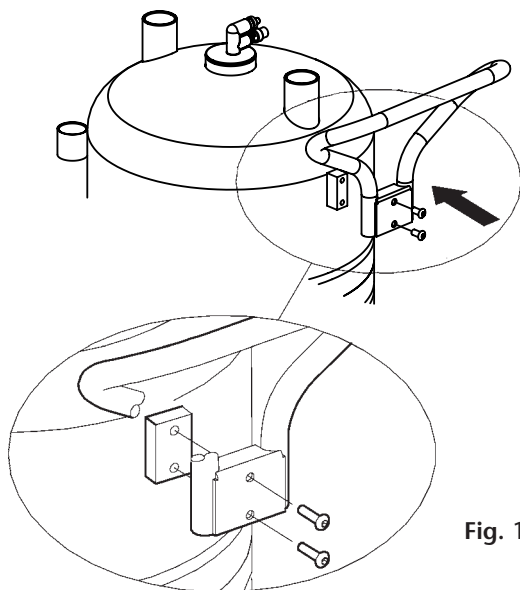


Fig. 1

GB

Fasten the handle with the screws.

E

Montar el manillar, fijándolo con los tornillos.

F

Monter le guidon et le visser.

D

Griff mit den Schrauben befestigen.

2

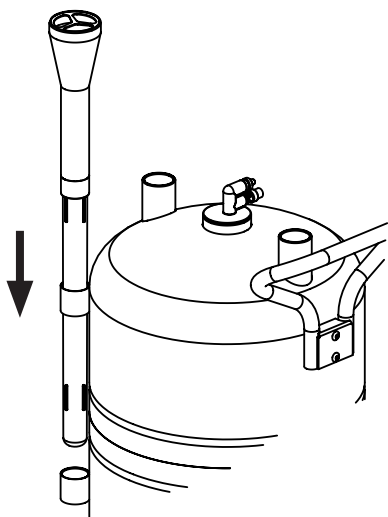


Fig. 2

GB

Place the probe holder into its support.

E

Colocar el porta-cánulas en su soporte.

F

Placer le porte-sondes sur le support qui lui convient.

D

Den Sondenköcher in die entsprechende Halterung stecken.

3

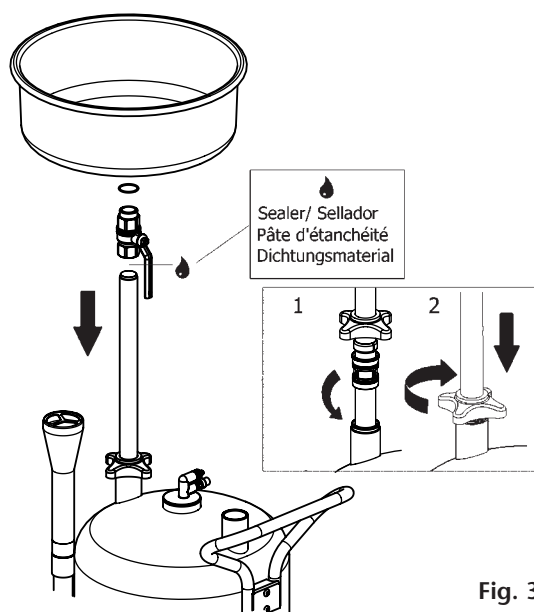


Fig. 3

GB

Assemble the tube with the funnel and fix the assembly on the tank.

E

Montar el tubo con el embudo y fijar el conjunto en el depósito.

F

Monter le tube avec l'entonnoir et fixer l'ensemble au réservoir.

D

Rohr und Auffangwanne montieren und komplett am Tank befestigen.

4

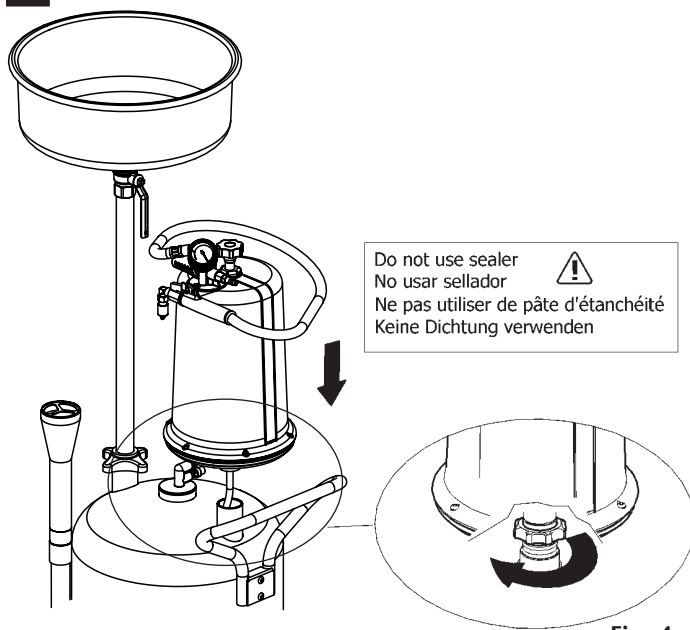


Fig. 4

GB

Mount the inspection chamber, tightening it well with the flange. Orientate the chamber as in figure.

E

Montar el visor apretándolo bien con la brida. Orientar el visor según la figura.

F

Monter le bol de pré-vidange à l'aide de la bride. Tourner le viseur comme il est indiqué sur la fig. 4.

D

Den transparenten Behälter montieren und dicht mit dem Flansch verbinden.

Operation / Modo de empleo / Mode d'emploi / Handhabung

Start-up / Puesta en marcha / Mise en marche / Inbetriebnahme

5

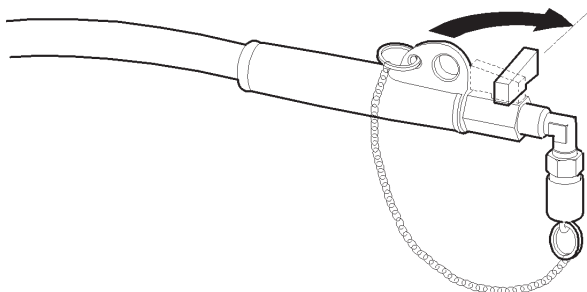


Fig. 5a

GB

Close the valve of the suction hose (5a), the discharge outlet valve (5b) and the funnel ball valve (5c).

E

Cerrar la válvula de la manguera de aspiración (5a), la válvula de la manguera de descarga (5b) y la válvula del embudo (5c).

F

Fermer la vanne du flexible d'aspiration (5a), la vanne du flexible de vidange (5b) et la vanne de l'entonnoir (5c).

D

Ventil des Saugschlauches (5a), das Auslaufventil (5b) und das Kugelventil am Öl-Auffangtrichter (5c) schliessen.

Fig. 5b

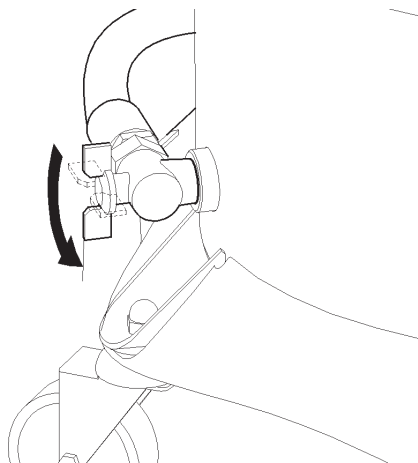
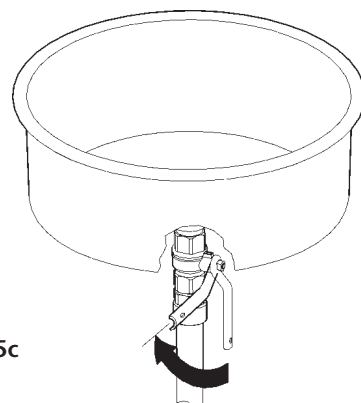


Fig. 5c



Start-up / Puesta en marcha / Mise en marche / Inbetriebnahme

6

GB

For vacuum in container and chamber, open the inspection chamber valve, turning the knob counter-clockwise.

For vacuum only in the chamber, close the valve turning the knob clockwise.

E

Para vacío completo, abrir la válvula del visor transparente, girando el pomo en sentido contrario a las agujas del reloj.

Para vacío solo en el visor, cerrar la válvula girando el pomo en sentido a las agujas del reloj.

F

Pour une dépressurisation complète, ouvrir la vanne du bol de pré-vidange en tournant la vanne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

Pour dépressuriser uniquement le bol de pré-vidange, tourner, dans ce cas, la vanne dans le sens des aiguilles d'une montre.

D

Um ein komplettes Vakuum zu erzielen, das Ventil am transparenten Behälter öffnen, indem der Drehgriff gegen den Uhrzeigersinn gedreht wird.

Um nur im Behälter ein Vakuum zu erzielen, den Drehgriff im Uhrzeigersinn drehen.

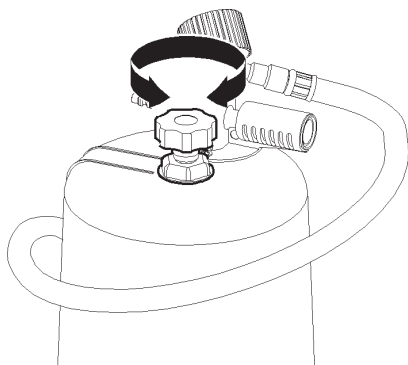


Fig. 6

7

GB

Connect the compressed air to the vacuum pump. When the vacuum meter reaches the middle of the green zone, disconnect the air to operate in independent mode. For suction with line connection, maintain the air connected.

E

Conectar el aire comprimido a la bomba de vacío. Cuando el vacuómetro llegue hasta la mitad de la zona verde, desconectar para funcionar en modo autónomo. Para aspiración con conexión a la red, mantener el aire conectado.

F

Brancher l'air comprimé à la pompe à vide. Lorsque l'aiguille du manomètre atteindra la moitié de la zone verte, débrancher l'air comprimé pour fonctionner en mode autonome. Il est préférable en revanche de maintenir l'air comprimé branché pour procéder à une aspiration branchée à une ligne d'air.

D

Druckluft an die Vakuumpumpe anschliessen. Ist der Zeiger im Druckmesser in der Mitte des grünen Bereichs, Druckluft abschalten. Danach arbeitet das Gerät selbstständig -ohne Druckluft- weiter. Die Druckluftleitung sollte jedoch angeschlossen bleiben.

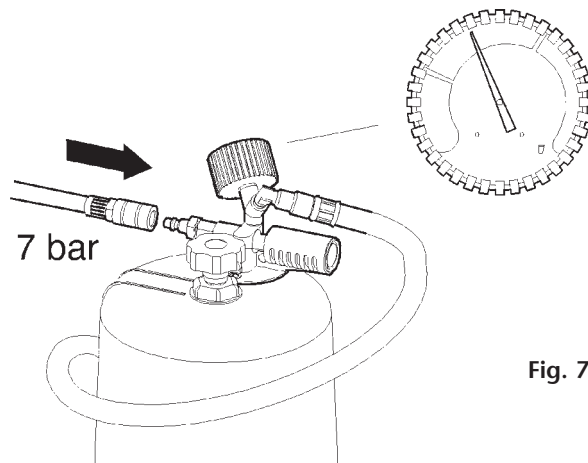


Fig. 7

Suction collection / Recuperación por aspiración / Récupération par aspiration / Absaugvorgang

8

GB

Remove the level indicator from the oil dipstick and introduce a suitable probe or connector.

ATTENTION: The probe must reach the lowest point in the crank case.

E

Sacar la varilla de nivel del motor e introducir la sonda de mayor diámetro posible o el conector adecuado.

ATENCIÓN: Alcanzar con la sonda el punto más bajo del cárter.

F

Sortir la jauge du moteur et introduire la sonde dotée du plus grand diamètre possible ou le raccord le plus approprié.

ATTENTION: Il est primordial d'atteindre le point le plus bas du carter avec la sonde.

D

Ölmess-Stab am Motor herausziehen und eine Sonde im grösstmöglichen Durchmesser oder ein geeignetes Verbindungsstück einführen.

ACHTUNG: Die Sonde muss den untersten Punkt der Ölwanne erreichen.

Suction collection / Recuperación por aspiración / Récupération par aspiration / Absaugvorgang

9

GB

Take off the cap from the suction hose and connect the hose to the probe or connector. Open the valve to start the suction.

E

Quitar el tapón de la manguera de aspiración y conectarla a la sonda o al conector. Abrir la válvula para iniciar la aspiración.

F

Retirer le bouchon du flexible d'aspiration et brancher le flexible en question à la sonde ou au raccord. Ouvrir la vanne pour procéder à l'aspiration.

D

Kappe vom Saugschlauch entfernen und diesen mit Sonde oder Verbindungsstück zusammenfügen. Ventil öffnen und der Absaugvorgang beginnt.

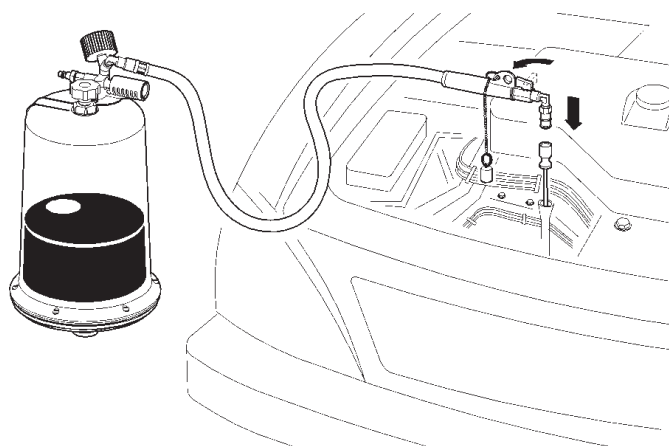


Fig. 9

10

GB

Once the suction is finished, close the valve on the suction hose. To transfer the oil in the inspection chamber to the container, press the knob down and twist to lock it. The waste oil suction can be carried out without recharging the unit while the vacuum meter is still in the green zone.

E

Cuando la aspiración esté finalizada, cerrar la válvula de la manguera de aspiración. Para traspasar el aceite del visor transparente al depósito, presionar el pomo hacia abajo y girarlo para bloquearlo. Repetir el proceso de aspiración mientras el vacuómetro esté en la zona verde.

F

Dès que l'aspiration est terminée, fermer la vanne se trouvant au niveau du flexible d'aspiration. Pour passer l'huile se trouvant dans le bol de pré-vidange au réservoir, appuyer sur le bouton vers le bas et le tourner pour le bloquer. Répéter l'opération tant que l'aiguille du manomètre se trouve dans la zone verte.

D

Nach Beendigung des Absaugens das Ventil am Saugschlauch schliessen. Damit das Öl aus dem transparenten Behälter auch ablaufen kann, den Drehgriff nach unten drücken und zudrehen. Den Vorgang wiederholen, während sich der Zeiger des Druckmessers noch im grünen Bereich befindet.

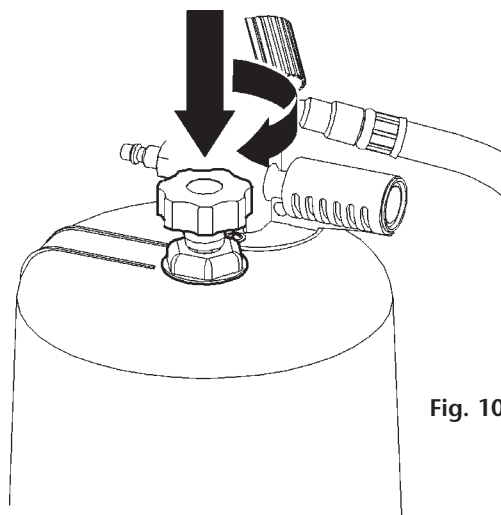


Fig. 10

Gravity collection / Recuperación por gravedad / Récupération par gravité / Drucklosse Altöl - Rückgewinnung

11

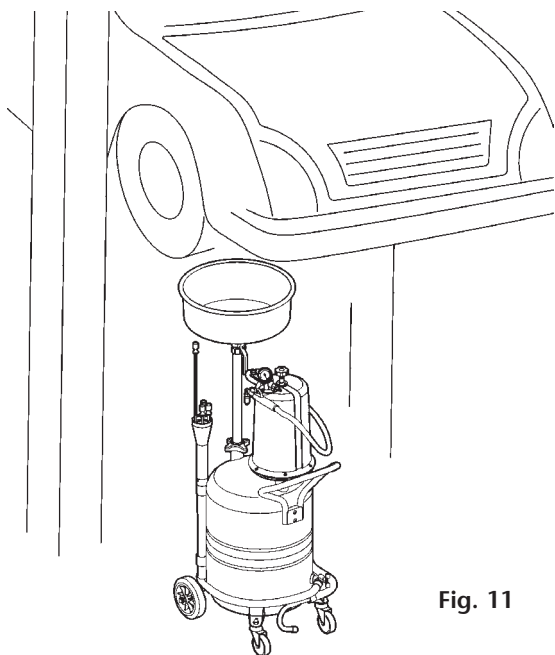


Fig. 11

GB

Place the unit under the vehicle, adjust the funnel to a suitable height and open the funnel ball valve.
Unscrew the crank case plug and let the waste oil pour out into the funnel until the crank case is empty.

E

Posicionar el equipo por debajo del vehículo, ajustar el embudo a la altura deseada y abrir la válvula del embudo.
Desenroscar el tapón del carter y dejar caer el aceite usado en el embudo hasta vaciarse el carter.

F

Placer l'appareil sous le véhicule, placer l'entonnoir à la hauteur désirée et ouvrir la vanne de l'entonnoir.
Desserrer le bouchon du carter et laisser couler l'huile usée dans l'entonnoir jusqu'à ce que ce dernier se vide.

D

Gerät unter das Fahrzeug stellen und den Trichter in der richtigen Höhe befestigen. Das Ventil am Trichter öffnen.
Fahrzeug aufschrauben und das Altöl in den Trichter fließen lassen bis die Ölwanne leer ist.

Pressure discharge / Descarga por presurización / Décharge par pressurisation / Druckentleerung

12

Fig. 12a

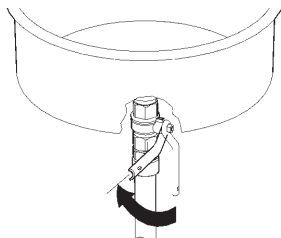
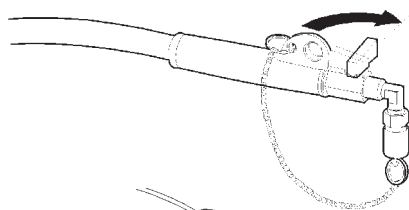
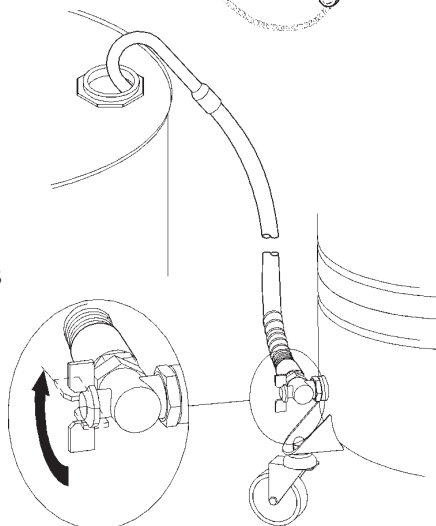


Fig. 12b



13

Fig. 13



GB

Close the funnel ball valve (12a) and the valve of the suction hose (12b).

E

Cerrar la válvula del embudo (12a) y la válvula de la manguera de aspiración (12b).

F

Fermer la vanne de l'entonnoir (12a) et la vanne du flexible d'aspiration (12b).

D

Trichterventil (12a) und Ventil am Saugschlauch (12b) schließen.

GB

Remove the cap from the outlet tube of the discharge hose and place the hose into a waste oil storage tank or drum (13).

E

Quitar el tapón de la manguera de descarga y colocar esta en un bidón o depósito (13).

F

Retirer le bouchon du flexible de vidange et placer ce dernier dans un bidon ou un réservoir (13).

D

Kappe vom Auslaufschlauch entfernen. Schlauch in ein Faß oder einen Tank stecken (13).

Pressure discharge / Descarga por presurización / Décharge par pressurisation / Druckentleerung

14

GB

Connect compressed air by means of a tire inflator to the charge valve, pressurize the container to 0,5 bar and open the discharge hose valve. Repeat this procedure until the container is empty. It is also possible to empty the container maintaining the tyre inflator connected and the discharge valve opened until it is empty. Once the container is empty, close the valve and replace the outlet cap.

ATTENTION: Max air pressure 0,5 bar. The security valve limits the inside pressure to 0,5 bar.

E

Conectar el aire comprimido mediante un inflador de neumáticos a la válvula de carga, presurizar el depósito a 0,5 bar y luego abrir la válvula de la manguera de descarga. Repetir este proceso hasta vaciar el depósito. También se puede vaciar el depósito manteniendo el inflador conectado y la válvula de la manguera de descarga abierta hasta que este vacío. Una vez vaciado el depósito, cerrar la válvula y colocar el tapón.

ATENCIÓN: Presión máxima 0,5 bar. La válvula de seguridad limita la presión máxima en el interior a 0,5 bar.

F

Brancher l'air comprimé à la valve indiquée sur le schéma à l'aide d'un pistolet de gonflage, pressuriser le réservoir à 0.5 bar et ouvrir ensuite la vanne du flexible de vidange. Répéter l'opération jusqu'à vider le réservoir. Il est également possible de vider le réservoir en maintenant le pistolet de gonflage branché et la vanne du flexible de vidange ouverte jusqu'à ce que ce dernier se vide. Dès que le réservoir est vide, fermer la vanne et remettre le bouchon à sa place.

ATTENTION: Pression maxi: 0.5 bar. La soupape de sécurité limite la pression maxi à l'intérieur à 0.5 bar.

15

GB

OPTION: In the forced discharge we use a pump to oil suction, open funnel valve before starting the discharge.

E

OPCIÓN: En la descarga forzada usamos una bomba para la aspiración de aceite o similar, abrir la válvula de embudo antes de iniciar la descarga.

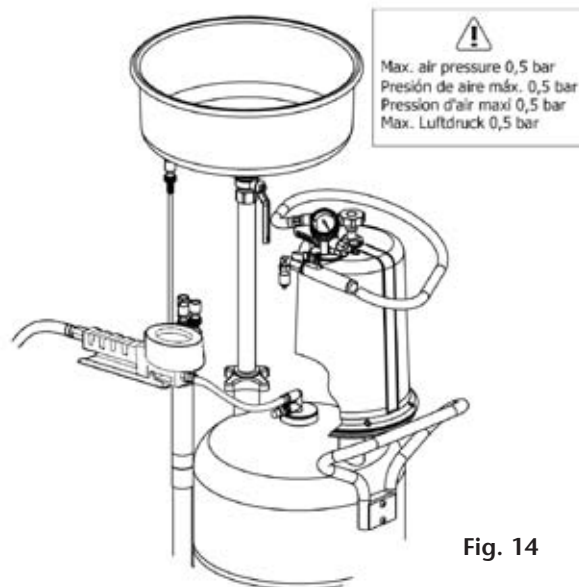


Fig. 14

D

Mit einem Reifen-Prüfgerät den Druck im Behälter auf 0,5 bar bringen und dann das Ventil am Auslaufschlauch öffnen. Diesen Vorgang solange wiederholen, bis der Behälter leer ist. Es ist auch möglich den Behälter zu leeren, wenn die Druckluft angeschlossen und das Ablaufventil geöffnet bleibt. Wenn der Behälter leer ist, Ventil schliessen und Kappe wieder auf den Auslaufschlauch setzen.

ACHTUNG: Max. Luftdruck 0,5 bar. Das Sicherheitsventil begrenzt den Innendruck auf max. 0,5 bar.

F

OPTION: Pour effectuer la vidange, nous utiliserons une pompe pour aspirer l'huile ou autre fluide. Ouvrir la vanne de sortie de l'entonnoir avant de commencer à vidanger.

D

OPTION: Das Gerät kann auch mittels einer Druckluftpumpe entleert werden; in diesem Fall das Ventil am Trichter öffnen.

GB

Symptom	Possible causes	Solution
Vacuum gauge needle does not move during the depressurising.	Damaged or obstructed vacuum gauge.	Replace the vacuum gauge.
The vacuum gauge does not reach the green zone.	Not enough air pressure in the line.	Increase the air pressure.
	Insufficient air delivery.	Increase the air line diameter and if possible decrease the length of the same.
The unit does not suck, even if the vacuum gauge indicates the adequate pressure.	The oil is cold.	Run the motor for a few minutes before the suction.
	The valve on the suction hose is closed or contaminated.	Open or clean the valve.
	The suction probe or connector is contaminated.	Clean or replace the probe / connector.
The unit does not suck and loses vacuum progressively.	Damaged or worn o-rings on probe connector.	Replace the o-rings.
	The probe end does not reach the oil due to that it is extremely curved or misguided.	Remove the probe and carefully reintroduce it, making sure that the bottom is reached.
	The breathing valve is opened.	Close the breathing valve.

E

Síntomas	Posibles causas	Soluciones
La aguja del vacuómetro está estática durante la depresión.	Vacuómetro estropeado o obstruido.	Sustituir el vacuómetro.
La aguja del vacuómetro no alcanza la mitad de la zona verde.	Insuficiente presión de aire en la red.	Aumentar la presión de aire.
	Insuficiente caudal de aire.	Aumentar secciones de paso en el suministro y limitar en lo posible la longitud.
El equipo no aspira aunque el vacuómetro marca la depresión adecuada.	El aceite está frío.	Mantener el motor en marcha unos minutos antes de realizar la aspiración.
	La válvula de la manguera de aspiración está cerrada.	Abrir la válvula.
	La cánula o el conector está obstruido.	Limpiar o sustituir la cánula / conector.
El equipo no aspira y pierde progresivamente el vacío.	Las juntas tóricas del conector cánula están dañadas o gastadas.	Sustituir las juntas tóricas.
	La cánula no alcanza el aceite por estar extremadamente curvada o desviada.	Sacar la cánula y volver a introducir, teniendo especial cuidado de alcanzar el fondo del cárter.
	El respiradero está abierto.	Cerrar el respiradero.

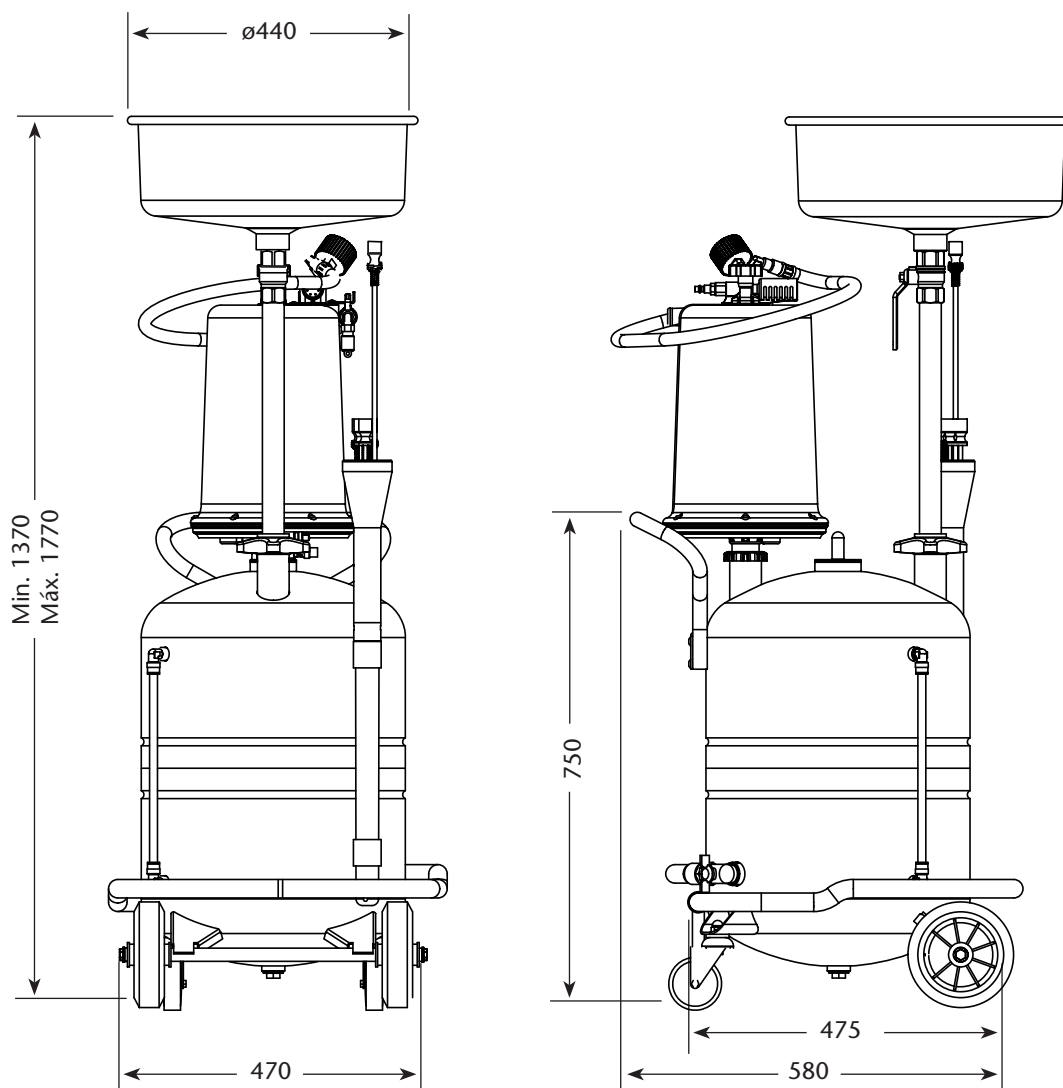
2012_07_23-10:30

F

Symptômes	Causes possibles	Solutions
L'aiguille du manomètre ne bouge pas pendant que le réservoir se dépressurise.	Le manomètre est endommagé ou bouché.	Remplacer le manomètre.
L'aiguille du manomètre n'atteint pas la moitié de la zone verte.	Pression insuffisante au niveau de la liaison d'air.	Augmenter la pression de la liaison d'air.
	Débit d'air insuffisant.	Augmenter le diamètre de la ligne d'air et diminuer la longueur de celle-ci.
L'appareil n'aspire pas ou le manomètre n'indique pas la pression adéquate.	L'huile est froide.	Maintenir le moteur en marche pendant quelques minutes avant de procéder à l'aspiration d'huile usée.
	La vanne du flexible d'aspiration est fermée.	Ouvrir la vanne.
	Sonde bouchée.	Nettoyer ou remplacer la sonde ou le raccord.
L'appareil n'aspire pas ou perd progressivement de la pression.	Joint toriques du raccord de la sonde abîmés ou usés.	Remplacer les joints toriques.
	La sonde n'atteint pas l'huile. Extrême courbé ou dévié.	Sortir la sonde et l'introduire à nouveau en veillant à bien arriver au fond du carter.
	Le respirateur est ouvert.	Fermer le respirateur.

D

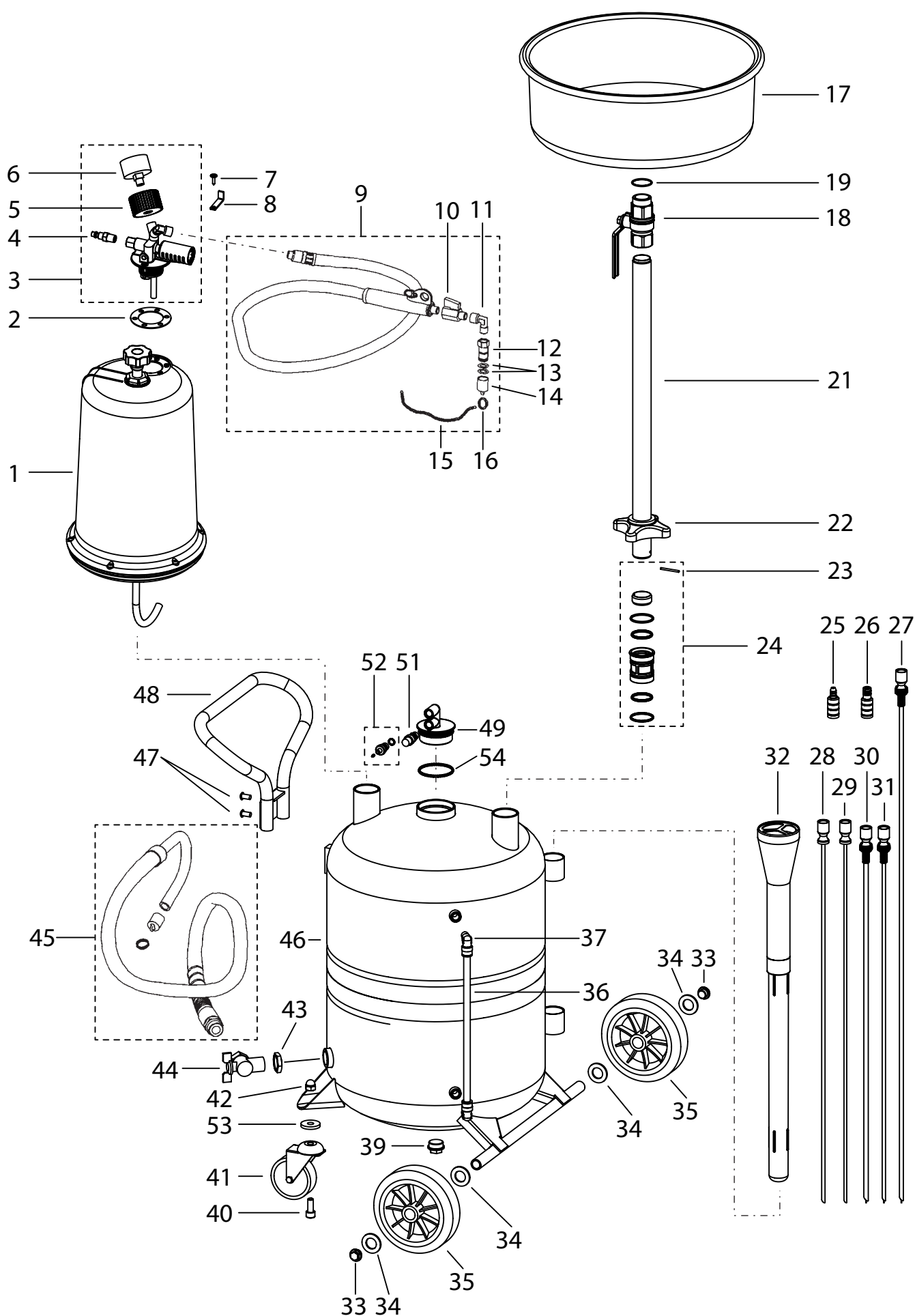
Symptômes	mögl. Ursache	Lösung
Zeiger des Druckmessers bewegt sich nicht bei Druckreduzierung.	Druckmesser beschädigt.	ersetzen.
Zeiger des Druckmessers erreicht nicht den grünen Bereich.	nicht genug Luftdruck.	Luftdruck erhöhen.
	nicht genug Luftzufuhr.	Durchmesser der Druckleitung erhöhen und/oder Leitung kürzen.
Das Gerät saugt nicht, obwohl der Druckmesser den richtigen Druck zeigt.	das Öl ist kalt.	Motor einige Minuten vor dem Absaugen laufen lassen.
	Ventil am Saugschlauch ist geschlossen.	Ventil öffnen.
	Saugrohr ist verstopft.	Reinigen oder ersetzen.
Das Gerät saugt nicht oder verliert Druck.	beschädigte oder abgenutzte O-Ringe am Saugrohr oder Verbindungsstück.	O-Ringe ersetzen.
	Saugrohr erreicht das Öl nicht.	Saugrohr herausziehen, führen und vergewissern, dass der Boden erreicht wird.
	Entlüftungsventil offen.	Ventil schliessen.



Technical data / Datos técnicos / Caractéristiques techniques / Technische Daten

GB E F D

Tank capacity.	Capacidad depósito.	Capacité du réservoir.	Tankvolumen.	70 l
Transparent chamber capacity.	Capacidad visor transparente.	Capacité du bol de pré-vidange.	Volumen des transparenten Behälters.	10 l
Time to reach complete vacuum.	Tiempo para obtener una depresión completa.	Temps nécessaire pour atteindre une dépressurisation complète.	Dauer bis zum Erreichen des kompl. Vakuums.	2 m 15 s
Effective suction volume.	Volumen aspirable después de una depresión completa.	Volume aspiré après une dépressurisation complète.	Saugvolumen.	36 l
Suction capacity:	Capacidad de aspiración:	Capacité d'aspiration:	Saugleistung:	
Ø5 mm probe at 80°, SAE 30.	Sonda de Ø5 mm a 80°, SAE 30.	Sonde de Ø5 mm a 80°, SAE 30.	Ø 5mm Sonde bei 80°, SAE 30.	2,0 l/min
Ø8 mm probe at 80°, SAE 30.	Sonda de Ø8 mm a 80°, SAE 30.	Sonde de Ø8 mm a 80°, SAE 30.	Ø 8mm Sonde bei 80°, SAE 30.	4,1 l/min
Mercedes probe at 80°, SAE 30.	Cánula Mercedes a 80°, SAE 30.	Sonde Mercedes a 80°, SAE 30.	Mercedes Sonde bei 80°, SAE 30.	7,1 l/min



GB E F D

Spare part kit / Kits de recambio / Kit de rechange / Ersatzteil-Sätze

Part No./ Cód./ Réf./ Art. Nr	Pos.	Description	Descripción	Description	Beschreibung
737513	1	Transparent chamber	Visor transparente	Bol de pré-vidange	Transparenter Behälter
737515	3	Vacuum pump	Bomba de vacío	Pompe à vide	Vakuumpumpe
737967	9	Suction hose	Manguera de aspiración	Flexible d'aspiration	Saugschlauch
737962	24	Funnel tube holder	Fijación tubo embudo	Support du tube de l'entonnoir	Halterung für Trichterrohr
737950	25 – 31	Probe kit	Kit de sondas	Jeu de sondes	Sonden-Satz
737969	45	Discharge hose	Manguera de descarga	Flexible de vidange	Entleerungsschlauch
737964	52	Charge valve	Válvula de carga	Valve de vidange	Entlüftungsventil

GB E F D

**Parts available separately / Piezas disponibles por separado /
Pièces disponibles séparément / Einzel lieferbar Teile**

Part No./ Cód./ Réf./ Art. Nr.	Pos	Description	Descripción	Description	Beschreibung
837504	2	Gasket	Junta	Joint	Dichtung
259014	4	Air connector	Connector aire	Raccord d'air	Luft-Verbindungsteil
951350	6	Vacuum meter	Vacuometro	Manomètre	Druckmesser
950322	10	Ball valve	Válvula de bola	Vanne	Kugelventil
743313	12	Mercedes connector	Conector Mercedes	Sonde Mercedes	Verbindungsstück f. Mercedes
946012	13	O ring	Junta tórica	Joint Torique	O-Ring
737512	17	Funnel	Embudo	Entonnoir	Trichter
950324	18	Ball valve	Válvula de cierre	Vanne de fermeture	Kugelventil
946186	19	O ring	Junta tórica	Joint Torique	O-Ring
737947	25	VAG connector	Conector VAG	Raccord VAG	Verbindungsstück f. VAG
737948	26	Peugeot connector	Conector Peugeot	Raccord Peugeot	Verbindungsstück f. Peugeot
737949	27	Flexible probe 7x5x1000	Sonda flexible 7x5x1000	Sonde flexible	Flexible Sonde 7x5x1000
737955	28	Metallic probe 6x5x700	Sonda metálica 6x5x700	Sonde métallique 6x5x700	Metall-Sonde 6x5x700
737954	29	Metallic probe 5x4x700	Sonda metálica 5x4x700	Sonde métallique 5x4x700	Metall-Sonde 5x4x700
737953	30	Flexible probe 8x6x700	Sonda flexible 8x6x700	Sonde flexible 8x6x700	Flexible Sonde 8x6x700
737952	31	Flexible probe 6x4x700	Sonda flexible 6x4x700	Sonde flexible 6x4x700	Flexible Sonde 6x4x700
951116	35	Wheel Ø160	Rueda Ø160	Roue Ø160	Rad Ø160
951280	41	Castor wheel	Rueda giratoria	Roue pivotante	Lenkrolle
950323	44	Elbow valve	Válvula acodada	Vanne coudée	Ventil gekröpft
951453	51	Security valve	Válvula de seguridad	Soupape de sécurité	Sicherheitsventil

2012_07_23-10:30

GB

The design and manufacturing of the equipment DRAINER 70 as well as the tests carried out on the said model follow, by Samoa Industrial S.A. 's own will, the recommendations stated in the part 1 of the UNE EN-286 Directive, "Simple unfired pressure vessels designed to contain air", and more specifically in the Class 3 vessels indication (Vessels with PS x V < 200 bar.l.) stated in paragraph 4 in the said Directive.

The Samoa brand mobile combined suction drainer for the collection of waste oil by gravity or depression, model DRAINER 70 (Part no 373000) is a unit which:

- **IS NOT submitted to the Directives of Pressurized Devices 87/404/CEE and its amendments 90/488/CEE and 93/68/CEE**, as the internal working pressure, during the discharging phase of the metallic container of 100 litres, is of 0.5 bar or less.
- **IS NOT submitted to the Directives of Machine Security 89/392/CEE and its amendments 93/44/CEE, 93/68/CEE and 98/37/CEE**, as there are no mobile elements in its operating system.
- **DO RESPOND to the Directive of Security of Operating Equipment 89/655/CEE, and its amendment 95/63/CEE.**

ALWAYS follow the operating instructions indicated in the Parts and Technical Service Guide, which is supplied with the product.

NEVER manipulate the security valve placed beside the charge valve.

NEVER exceed the 0.5 bar pressure when emptying the metallic container of 70 l.

E

El diseño, la fabricación y ensayos del equipo DRAINER 70 se adaptan, por voluntad propia de Samoa Industrial S.A., a las recomendaciones incluidas en la Norma armonizada UNE EN-286 part. 1 "Recipientes a presión simple no sometidos a llama" y en concreto, a lo indicado para recipientes de Clase 3 (Recipientes con PS x V < 200 bar.l.) según el punto 4 de la norma.

El aspirador móvil combinado para recuperación de aceite bien por gravedad, bien mediante depresión, marca SAMOA modelo DRAINER 70 (Cód. 373000) es un equipo que:

- **NO está sometido a la Directiva de Aparatos a Presión 87/404/CEE y sus posteriores modificaciones 90/488/CEE y 93/68/CEE**, al ser la presión interna de trabajo, durante la fase de vaciado del depósito metálico de 100 litros, igual o inferior a 0.5 bar.
- **NO está sometido a la Directiva de Seguridad de Máquinas 89/392/CEE y sus posteriores modificaciones 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE y 98/37/CEE**, al no disponer de elementos móviles en su sistema de funcionamiento.
- **Sí cumple con la Directiva sobre Seguridad en Equipos de Trabajo 89/655/CEE y su posterior modificación 95/63/CEE.**

SIGA SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento indicadas en la Guía de servicio técnico y recambios que se entrega con el producto.

NUNCA manipule la válvula de seguridad situada junto la válvula de carga.

NUNCA supere la presión de 0.5 bar para el vaciado del depósito metálico de 70 litros.

F

Suivant la volonté de la Société Samoa Industrial, S.A., le design, la fabrication ainsi que les essais réalisés sur l'appareil DRAINER 70 ont scrupuleusement suivi les recommandations indiquées par la Norme Harmonisée UNE EN-286 art.1 " Récipients sous pression simples non soumis aux flammes " et plus précisément celles qui concernent l'aparté des récipients de Classe 3 (Récipients avec PS x V < 200 bar.l.) tel qu'il est indiqué sur le point 4 de la Norme.

Le récupérateur mobile d'huile de marque Samoa et de modèle DRAINER 70 (Réf : 373000), fonctionne aussi bien par gravité que par aspiration est un outil de travail qui:

- **N'est PAS soumis à la Réglementation des Appareils sous Pression 87/404/CEE et ses modifications 90/488/CEE et 93/68/CEE**, dans la mesure où la pression interne de travail est égale ou inférieure à 0.5 bar pendant la phase de vidange du réservoir métallique de 100 litres.
- **N'est PAS soumis à la Réglementation des Mesures de Sécurité pour les machines 89/392/CEE et ses modifications 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE et 98/37/CEE** dans la mesure où ces appareils ne possèdent aucun élément mobiles dans leur système de fonctionnement.
- **RÉPOND aux conditions requises par la Réglementation qui concerne les Mesures de Sécurité pour les Équipements de Travail 89/655/CEE et sa modification 95/63/CEE.**

SIGA SIEMPRE las instrucciones de funcionamiento indicadas en la Guía de servicio técnico y recambios que se entrega con el producto.

NUNCA manipule la válvula de seguridad situada junto la válvula de carga.

NUNCA supere la presión de 0.5 bar para el vaciado del depósito metálico de 70 litros.

D

Das Design und die Herstellung des Modells DRAINER 70, sowie die am Gerät durchgeführten Tests, wurden von Samoa Industrial S.A. in eigener Verantwortung gemäss den Sicherheitsnormen Art. 1 der UNE EN-286: "Behälter f. einfachen Druck, die keinen offenem Feuer ausgesetzt sind" und in genauer Spezifikation gemäss den Sicherheitsnormen für Behälter der Klasse 3 (Behälter mit PS x V < 200 bar .l.), wie in Absatz 4 dieser Norm beschrieben, eingehalten und überwacht.

Der fahrbare Altöl-Absaugwagen Modell DRAINER 70, (Modell-Nr.: 373000), kombiniert für die Entleerung durch Druck oder mit Schwerkraft, ist ein Gerät, das:

- **nicht den nationalen Vorschriften für Geräte unter Druck 87/404/CEE und deren Änderungen 90/488/CEE und 93/68/CEE unterliegt, da der innere Arbeits-druck während der Druckentleerung des 100 L-Behälters 0,5 bar nicht über schreitet.**
- **nicht den nationalen Vorschriften für Maschinen-Sicherheit 89/392/CEE und deren Änderungen 93/44/CEE, 93/68/CEE und 98/37/CEE unterliegt, weil keine beweglichen Teile im Arbeitssystem sind.**
- **den nationalen Sicherheitsvorschriften für Arbeitsgeräte entspricht 89/655/CEE und die Änderung 95/63/CEE.**

Die Bedienungsanleitung, die dem Gerät beiliegen, sollten genau beachtet werden.

Niemals darf am Sicherheitsventil, neben dem Druckmesser, manipuliert werden.

Niemals den Druck von 0,5bar überschreiten, wenn der 70 L-Metallbehälter geleert wird.

GB

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., located in Alto de Pumarín, s/n, 33211 - Gijón - Spain, declares by the present certificate that the below mentioned machinery has been declared in conformity with the EC Directive (89/392/EEC) and its amendments (91/368/EEC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) and (98/37/EEC

E

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., con domicilio en Alto de Pumarín, s/n, 33211 - Gijón - España, declara por la presente que la máquina abajo indicada cumple con lo dispuesto por la directiva del Consejo de las Comunidades Europeas (89/392/CEE) y sus modificaciones (91/368/CEE), (93/44/CEE), (93/68/CEE) y (98/37/CEE).

F

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., domiciliée à Alto de Pumarín, s/n, 33211 - Gijón - Espagne, déclare par la présente que le produit concerné est conforme aux dispositions de la directive du Conseil des Communautés Européennes (89/392/CEE) et ses modifications (91/368/CEE), (93/44/CEE), (93/68/CEE) et (98/37/CEE).

D

SAMOA INDUSTRIAL, S.A., Alto de Pumarín, s/n, 33211 - Gijón-Spanien, bestätigt durch das vorliegende Zertifikat, dass die beschriebene Maschine den EC-Vorschriften (89/392/EEC) und seinen Änderungen (91/398/ECC), (93/44/EEC), (93/68/EEC) und (98/37/CEE) entspricht.

For SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Por SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Pour SAMOA INDUSTRIAL, S.A.
Für SAMOA INDUSTRIAL, S.A.



Pedro E. Prallong Álvarez

Production Director
Director de Producción
Directeur de Production
Produktionsleiter